

Relatório

# Registo de descrição

Data relatório

2024-04-25

Registo

PT/AHM/FO/006/LI/27 - Aviação militar.

<b>Nível de descrição</b>	SR
<b>Código de referência</b>	PT/AHM/FO/006/LI/27
<b>Título</b>	Aviação militar.
<b>Preencher datas automaticamente</b>	Sim
<b>Datas descritivas</b>	1918 - 1968
<b>Dimensão e suporte</b>	52 processos (cx. 796 - 805).
<b>Preencher extensões automaticamente</b>	Sim
<b>Âmbito e conteúdo</b>	<p>Cx. 796:</p> <p>1 - Pedido de relatório da Comissão da Direcção Aeronáutica Militar de uma viagem feita à Madeira, pedido de arame farpado para vedação de um campo de aviação, 1920</p> <p>2 - Pedido do Aero Club Portugal para a instrução dos pilotos civis se realizar na Escola Militar de Aeronáutica, verba da Escola de Aeronáutica para um curso de pilotagem, pedido dos Serviços de Obras e Propriedades Militares para fazer um levantamento das plantas topográficas de todos os campos de aterragem civis ou militares, observação do tempo (meteorologia) em avião, exposição do grupo de esquadrilhas de aviação referente à dissolução da Direcção da Arma Aeronáutica, queda do balão espanhol em Castelo Branco, inauguração do campo de aviação da Praia de Santa Cruz, pedido de autorização para viagens de treino a Mirandela, concurso para fornecimento de gasóleo à Aeronáutica, acrobacias sobre as praias do Estoril e Cascais, trabalhos fotográficos para o Instituto Geográfico e Cadastral, viagem à Guiné por um grupo de 7 aviões para inauguração de um monumento alusivo à travessia do Atlântico Sul por aviões italianos, 1931</p> <p>3 - Levantamento da planta de campo de aterragem em Vila Real de Santo António, cursos e treinos, projectos de exercícios de propaganda de aviação, condições dos aeródromos de Angola, despojos de um avião italiano que caiu perto do Alto de São João e que devia seguir para Itália, processo referente ao campo de aterragem da Ilha Terceira, autorização para vistoriar um campo para aterragem em Benavente, propostas e compra de aviões ao estrangeiro, inauguração de um campo de aviação na Figueira da Foz, visita de uma Esquadrilha Militar Francesa, pedido de recolha para um avião espanhol (pilotado por um refugiado político espanhol) que aterrou em Bragança, 1932</p> <p>4 - Inspeção dos campos de aterragem, autorização para montagem de posto aerológico em Beja, inauguração do campo de Angra de Heroísmo, comissão de estudo para projectos de aquisições da Aeronáutica, ampliação do campo de aviação da Figueira da Foz, proposta para instalação de um observatório Astronómico no Castelo de São Jorge, demonstração de aparelhos de Fotografia Aérea, concurso para mecânicos de aviões, plano de organização de Curso de Aviação Militar a professores da Escola Militar, uso de paraquedas na aviação portuguesa, voos nocturnos com sinais luminosos, montagem de um hangar em Viseu, campo de aviação em Ancieães, provas de voo, obras em Tancos no campo de aterragem e instalações, visita do ministro do Ar italiano, estudo de instalação de um posto meteorológico em Braga, 1933</p> <p>Cx. 797:</p> <p>5 - Estágio de tiro e bombardeamento em Espinho, autorização para hidroaviões sobrevoarem a cidade de Lagos, transporte de balões para o Posto Meteorológico de Viana do Castelo, autorização para aviões militares espanhóis aterrarem no aeródromo de Sintra, processo referente a à visita do Grupo Independente de Aviação e Bombardeamento a Espanha e Marrocos, relatório para uma viagem a Espanha, França e Inglaterra a realizar pelo "Grupo de Esquadrilhas de Avião República" (contém mapas de itinerário), rali aéreo Lisboa - Braga, compra de aviões, proposta para a transferência do Grupo de Aviação 1 na Amadora para a Portela (contém plantas), organização do quadro de pessoal da Aeronáutica, aumento do preço da gasolina para aviões, processo referente à falsificação e roubo de material de aviação, 1934.</p> <p>6 - Orçamento para mecânicos da Aeronáutica (1935 - 1936), construção de um aeroporto em Lisboa, instalação de um posto meteorológico em Chaves, aquisição de material de instrução para aeronáutica, início de voos nocturnos pelo Grupo Independente de Aviação, campo de aterragem em Coimbra, campo de aviação de Espinho, campos de aviação de Santa Cruz, Cantanhede e Amareleja, cursos de tiro e bombardeamento, legislação referente à situação do pessoal dos Serviços Meteorológicos do Exército, campo de aviação da Lousã, trabalhos cartográficos e topográficos, regulamentos de voos estrangeiros sobre Portugal, zonas interditas à navegação aérea no continente, condições para obtenção de certificado de piloto, serviços aéreas, instrução de tiro no campo de Espinho, criação de uma Escola Civil de Aviação sem motor, criação de um campo de aviação comercial no Porto, autorizações para sobrevoos do território nacional, gratificação de risco de voo, 1935</p> <p>7 - Proposta da Comissão de Turismo de Portalegre para oferecer um campo de aterragem, voos de treino, autorização dada ao Aero Clube do Porto para utilizar o campo militar de Espinho no curso de</p>

pilotagem para civis, proibição dos aviões que não tenham autorização para aterrarem em campos militares, avaria de um Balão do Batalhão de aerósteiros (contém fotografia), autorizações para aviões estrangeiros sobrevoarem o território nacional, projecto referente a aviadores militares de poderem fazer serviço nas companhias aéreas portuguesas, instrução de tiro e bombardeamento em Espinho, regulamento do II Rally Aéreo Nacional em Braga, campo de aterragem em Armamar, curso de pilotagem civil, na escola de Sintra, 1936

Cx. 798:

8 - Voos para treino, alteração às normas do tráfego aéreo na Alemanha, utilização do aeródromo de Alverca para instrução a civis, projecto de reorganização dos serviços meteorológicos, processo do avião J.V.52, voo de propaganda com alunos do Colégio Militar e Legião Portuguesa, campo de aterragem em Beja, instrução de Tiro e Bombardeamento no Campo de Espinho, campo de aterragem em Castro Daire, aquisição de aviões, taxas de aterragem, recolha, permanência ou iluminação para os aviões civis, autorizações para aviões estrangeiros, estudo sobre as condições do porto de Bolama para um aeroporto militar, destroços de avião estrangeiro perto de Valpaços, 1937

9 - Voos de treino, requerimento para fundar uma Escola de Aviação Civil, Grupo Independente de Aviação e Bombardeamento, relatório sobre as condições do campo da Lousã, extinção do grupo Independente de Aviação e Bombardeamento e Integração na Base da Ota, relatório de um acidente com um avião Potez 302 na pista da Figueira da Foz, aparelho de reboque de planadores a montar em aviões em Alverca, relatório da Escola Civil de Pilotagem de Manuel Brandão, instrução preliminar de voo efectuada nas escolas civis, em quase todos os países da Europa e América, 1938

10 - Aquisição de material para a base da Ota (contém fotografias do equipamento militar, carro-oficina, farol de iluminação montado em viatura, projectores de aterragem), treinos na Base da Ota para pilotagens nos aviões "Gladiadores", choque de 2 aviões, campo de Aviação de Braga, instalações de um campo de tiro e Bombardeamento em Monte Real, relatório referente a material e pessoal da Base Aérea de Tancos, venda do avião "COMET", levantamento fotográfico de terrenos baldios nas zonas de Paredes de Coura, Vila Pouca de Aguiar e Bragança, feito pelos aviões da Aeronáutica militar, aquisição de aviões para Macau, compra de aviões a Inglaterra, 1939

11 - Estudo sobre sinalização dos cabos de alta tensão de forma a evitar acidentes, exposição referente a uma linha de navegação Portugal e Colónia, obras de beneficiação no campo de aterragem de Leiria, extinção da estação telegráfica militar para a Ota, inauguração das carreiras aéreas para o transporte de correio de e para Amesterdão e Norte da Europa em ligação com a América do Norte via Lisboa - KLM, inauguração da Base Aérea 2 da Ota, regulamento egípcio relativo a sobrevoos de aviões estrangeiros, inauguração da escola e campo de aviação de Coimbra, curso aeronáutica no campo de Espinho, pedido de indemnização por prejuízos em propriedade privada com a queda de um avião, informação das horas de voo do major Humberto Delgado, num avião do Centro de Aviação Naval, previsão da gasolina a consumir para o ano 1941, 1940

12 - Processo referente a balão que caiu em Mirandela (fotografias), instrução no campo de Espinho, concurso dos Serviços Meteorológicos dos Açores, acidente com avioneta "TIGER 103" pilotada por alunos da Escola do Exército, regulamento francês sobre aviões que sobrevoem aquele território sem autorização, venda dos restos do avião "ARGOS", reparação do hidro-avião que sofreu acidente na Ria de Aveiro (fotografia), 1941

13 - Voo de reconhecimento aos Açores pelo major Humberto Delgado, concurso para cabo piloto aviador, reserva de terrenos para a construção de um aeródromo e uma Escola de Cavalaria em Casal da Chaminé - Évora, instrução de prática em voo de tiro aéreo, no campo de Espinho, queda de balão sonda espanhol, perto do Porto, pedido de localização dos aeródromos civis e militares para actualizar mapas de Portugal, proposta para novas normas de treino de pilotos aviadores milicianos, informação do Adido Aeronáutico Alemão que a pintura dos aviões que fazem a carreira Alemanha - Portugal passa a ter uma pintura especial, 1942

14 - Pedidos de alistamento na Aeronáutica, relatório do acidente ocorrido entre Tancos e Beja num voo de reconhecimento, promoção de alunos finalistas, pedido de aterragem para hidro-avião inglês nos Açores, 1943

Cx. 799:

15 - Missão do major Humberto da Silva Delgado, Pano Geral de Ampliação do Aeroporto de Lisboa, funcionamento da Esquadilha Independente de Aviação como unidade independente, instalada na Portela de Sacavém, distribuição de gasolina à Aeronáutica Militar Portuguesa, fotografias de fortalezas a incluir no Roteiro dos "Movimentos de Arquitectura Militar Portuguesa", 1944

16 - Processo respeitante ao campo de aviação de Leiria, levantamento topográfico das povoações das ilhas dos Açores, obras do Campo de Espinho, lista de antiguidade do pessoal navegante da Aeronáutica, queda de avião perto de Lamego, inauguração do campo de aviação de Mirandela, cedência pelo Ministro da Guerra dos aeródromos da Amareleja, Macedo de Cavaleiros, Chaves e Alijó, promoções de pessoal, 1945

17 - Queda de um avião perto de Abrantes, compra de sobressalentes para avião, pavimentação das pistas do Aeródromo do Porto, medidas de protecção aérea, visita de esquadra americana, organização e funcionamento do Serviço Meteorológico dos Açores, construção de aeródromos de Turismo na Capital, normas de circulação para o ano de 1946/1947: carta dos limites da região de segurança de Lisboa e controlo para as rotas da Europa e Mediterrâneo e carta do plano do controlo de circulação aérea militar, naval e civil, 1946

18 - Instalação na Horta de um Radio Farol, aterragem forçada de um avião de caça espanhol perto de Vila Nova de Mil Fontes, transporte de correspondência diplomática do governo americano e do seu pessoal entre e o Campo de Santana e o Campo Angra, autorização para que os aviões militares da Base Aérea 4 da Ilha Terceira possam utilizar o aeródromo de Casablanca, destroços de avião estrangeiro que caiu perto de Espinho em 1941, programa de instrução para pilotar quatro aviões "SKYMASTER" adquiridos pela TAP, desaparecimento de um avião de transporte dos Açores, material de Aeronáutica cedido à Divisão de Exploração dos Transportes de Angola, cedência de um avião "TIGER 126" para São Tomé, aterragem forçada de um avião da Base Aérea 2 "SPITFIRE", que fazia voo de instrução,

ampliação do campo de aviação da Granja do Marquês, contrato para obra de construção do pavimento no Campo de Aviação de Leiria e horário de Inverno da TAP para Lisboa - Madrid - Porto, 1947  
 19 - Informação dos prejuízos causados por um ciclone na Base Aérea 4, proposta do Comando Geral da Aeronáutica para a venda de aviões na sucata, dispensa de formalidades militares para o pessoal que vai para a Ilha do Sal, Força Aérea Americana nas Lages, horários e preços da TAP, relatório final sobre a utilização do avião Bristol tipo 170 "FREIGHTER" para transporte de equipamento militar, 1948  
 20 - Transporte de civis e militares nos aviões militares para os Açores e Cabo Verde, reforma extraordinária para militares que prestam serviço nos transportes aéreos requisitados pela Direcção Geral de Aeronáutica Civil, venda de sucata, exposição apresentada pelo brigadeiro Vilas Boas Vilar sobre aviões a jacto, 1949

Cx. 800:

21 - Transporte de civis e militares nos aviões militares Lisboa-Lages e vice versa, autorização para introduzir na carta da Ilha Terceira o aeródromo das Lages, socorro prestado no desastre do avião BANZ (francês) na ilha de S. Miguel, autorização para compra à América do Norte de material de rádio, informação de aterragens forçadas, por falta de combustível ou devido ao mau tempo, relações com estabelecimento fabris, 1950

22 - Pedidos de autorização de embarque para funcionários no aeroporto do Sal e para passagens de civis e militares para Lisboa - Açores e vice-versa, processo respeitante a cedência de pessoal para prestar serviço nos Transportes Aéreos Portugueses ao abrigo das bases de Cooperação de 1944, abonos de ajudas de custo, regulamentação de identificação dos aviões de Aeronáutica Militar, transporte autorizado para doentes com lepra se deslocarem dos Açores para o Continente, direitos de aterragem ou amaragem no Aeroporto de Vila Cisneros (Espanha), utilização do Aeródromo de Viseu para exercícios militares, obras de prolongamento da pista da Ota, lista numérica dos concorrentes aos serviços da Aeronáutica, 1951

Cx. 801:

23 - Pedidos de passagens de aviões militares da Base Aérea 4, estudo e elaboração das "Fichas de Admissão e Revisão do Pessoal da Aeronáutica Navegante", cedência de aviões inutilizados para treinos de extinção de incêndios, processo sobre a grafia da palavra "LAJENS" e despacho do Ministro de acordo com o Ministério da Educação que a designação de Aeródromo da ilha Terceira passará a Lages, queda de avião perto da Covilhã, aterragem forçada de dois bimotores em Castro Marim que se dirigiam à Guiné, processo referente às Oficinas de Material de Aeronáutica que deixam de estar dependentes do Ministério do Exército e passam a depender da Aeronáutica, relação do pessoal da Aeronáutica que passa para o Ministério da Defesa Nacional, nomeação de pessoal para a Aeronáutica, nomeação de peritos para vistoriar as munições das bases aéreas, 1952

24 - Curso dos Altos Estudos Militares para coronéis da Aeronáutica, instrução de tiro contra o solo e bombardeamento por aviões de caça no Polígono de Vendas Novas, pedido de militares para se deslocarem à Ilha Terceira em aviões militares, 1953

25 - Processo respeitante a oficiais milicianos que vão especializar-se num curso da TAP, exercícios de salvamento do helicóptero inglês "S51" em Lisboa, requerimento de soldados que pretendem viagens em aviões militares para os Açores, 1954

26 - Nomeação de dois peritos para avaliarmos danos sofridos em dois aviões da Escola Prática de Artilharia, utilização de transporte em aviões militares, 1955

27 - Desastre de hidro-avião americano no porto da Horta quando levantava voo, participação de acidente de avião em Espinho, utilização dos transportes aéreos militares para as Ilhas e Ultramar, 1956

28 - Internamento no Hospital Militar Principal de pessoal vítima de desastre de aviação, autorização para recrutas da Força Aérea fazer "tiro de carreira" no campo de tiro da Carregueira, situação militar de pilotos aviadores civis, nomeação de pessoal da Aeronáutica Militar para Moçambique, 1957

29 - Pedidos de passaportes para familiares de oficiais em missão militar em Macau, Timor e Guiné, oficiais milicianos de Engenharia a transferir pelas Forças Aéreas, fornecimento de dez aviões "CHIPMUNK" às Forças Armadas do Ultramar, embarque dos aviões "TIGER" cedidos a Cabo Verde, autorização de sobrevoos e aterragens em Angola de um avião da Força Aérea Americana, nomeação do chefe de equipa aérea dos Serviços Cartográficos do Exército, tabela de preços de voo e percursos da TWA, peritagem médica à selecção do pessoal navegante, nomeação de júri para o hino da Força Aérea, autorização de sobrevoos e aterrar nos aeródromos das províncias ultramarinas, 1958

30 - Brochuras: Motor Bristol "PROTEUS" e avião militar "PEMBROKE", estudos sobre a fabricação de aviões em Portugal, repatriamento do corpo de um piloto belga sepultado na Curia, autorização para utilização do aeródromo de Espinho, pedidos de viagens em aviões militares para os Açores ou Angola, treino com aviões "ALVO" no Grupo de Artilharia Contra Aeronaves 3, normas a adaptar nas ligações aéreas militares, 1959

Cx. 802:

31 - Ligações aéreas com as províncias ultramarinas, ingresso de sargentos milicianos do Batalhão de Caçadores Paraquedistas no quadro permanente da Arma de Transmissões, voluntários para as tropas paraquedistas, preparação das tropas acidente com avião da Base Aérea de S. Jacinto, curso de paraquedistas, expedição de encomendas por via aérea para os Comandos Militares de Angola e Guiné, admissão às tropas paraquedistas para Moçambique, 1960.

32 - Ingresso de praças no quadro permanente da Força Aérea, problemas com as reservas no transporte para a Índia de militares que vão em serviço nos voos da TAIP, notas de assentos completas de pessoal da Aeronáutica em serviço nos Transportes Aéreos da Índia Portuguesa (TAIP), recrutamento de oficiais médicos da Força Aérea para o Ultramar, desmobilização de Capelães no Ultramar, informação e pedido de previdência no sentido de evitar que aviões civis e militares façam voos a baixa altitude sobre a carreira de tiro de Espinho, em virtude da instrução de tiro também ser nocturna, requerimentos de familiares de militares em serviço no Ultramar e que pretendem transporte em aviões. Normas para execução de transportes Aéreos realizados pelos TAM, transporte urgente de militares para o Ultramar deve ser feito nos aviões da Força Aérea e não nas carreiras civis, 1961

Cx. 803:

33 - Ingresso e transferência de pessoal, cedência de militares às tropas paraquedistas, medidas de Segurança a adoptar no Aeroporto de Lisboa (tráfego de aeronaves e trânsito de viaturas e pessoas na plataforma de estacionamento, reparações de viaturas da Força Aérea nas Oficinas Gerais de Material de Engenharia, 1962

34 - Pedidos de transferência prioritários para o ultramar de militares ou familiares em aviões da FAP, regulamentação para a concessão nos transportes das FAP para o ultramar, curso de Enfermeiras Paraquedistas, lançamento de paraquedista em Estremoz, montagem dos Serviços Mecanográficos na Força Aérea com material IBM e pedido de cooperação ao Ministério do Exército, 1963

35 - Transporte de militares por vias aéreas civis, promoção de paraquedistas, pedido de transporte de militares e familiares nos aviões da FAP para o ultramar, normas para o fornecimento de informações de base destinadas à elaboração de avisos à navegação aérea, nomeações de militares da Força Aérea, normas para a execução de transportes aéreos, proibição de uso de quaisquer distintivos correspondentes a actividades civis, no uniforme militar, 1964

Cx. 804:

36 - Pedido de passagem nos aviões da FAP de militares e suas famílias, júri para concurso de música da Força Aérea, pedido de liquidação de facturas referentes a transportes destinados à Força Aérea, fretamento de navios de transporte de praças dos Açores para Lisboa destinados à Força Aérea e que tiveram a instrução nos Açores, 1965

37 - Transporte nos aviões da FAP para os estudantes filhos de militares a prestarem serviço nas províncias ultramarinas, processo referente ao problema de transporte de pessoal para a Guiné e vinda de aviões da FAP e TAP e navios fretados, 1965

38 - Normas para a execução de transportes aéreos pelo ATAM, ingresso de capitães do Exército nas tropas paraquedistas, novo plano para a Força Aérea, intercâmbio internacional de cadetes aeronáuticos, pedidos de transporte para/ou das Províncias Ultramarinas, 1966

39 - Alterações para o ingresso de oficiais no quadro permanente das tropas Paraquedistas, intercâmbio internacional de cadetes aeronáuticos, concessão de facilidades na utilização dos aviões da TAP, para os agentes da Polícia em serviço no Ultramar, 1967

40 - Transporte nos aviões da FAP, lista geral de antiguidades de oficiais do Exército, fretamento de aviões civis para transporte de familiares de militares, transporte de aerogramas nos aviões da TAP para o ultramar, pedidos de transportes prioritários, 1968

SR. 27/1 - Processo do Adido Militar em França sobre material aeronáutico

Cx. 804:

41 - Facturas, 1918 - 1920

42 - Parque de material aeronáutico, 1919

43 - Liquidação de "stocks", 1919

44 - Contas relativas à compra de material de aviação para o Ministério da Guerra - Contas Gerais, 1919 - 1920

Cx. 805:

45 - Correspondência relativa a material, 1919 - 1920

46 - Correspondência da Aeronáutica Militar Francesa, 1919 - 1921

47 - Correspondência diversa, 1919 - 1921

48 - Depósito de material a embarcar, 1919 - 1921

49 - Material Aeronáutico Militar, 1919 - 1921

50 - Aquisição extraordinária de material de aviação, 1920 - 1922

51 - Etat Major General de L'Armée, 1920 - 1922

52 - Aviação do Ministério das Colónias, 1921

#### Termos de indexação / palavras-chave

Porto; Sintra; Instrução; Évora; Lisboa; Coimbra; Espanha; Marrocos; Índia Portuguesa; Fotografias; Açores; França; 1920; Braga; Inglaterra; Leiria; Figueira da Foz; Terceira, ilha; Angra do Heroísmo; Chaves; Mirandela; Macau; São Jorge, castelo; Alemanha; Angola; Colónias; Propaganda; Cabo Verde; Guiné; Moçambique; Timor; Portalegre; Força Aérea; Lousã; Vendas Novas; Tancos; Colégio Militar; Inspeções; Transportes; Castelo Branco; Itália; Abrantes; Aeronáutica; Viseu; Madeira, ilha; São Tomé e Príncipe; Bragança; Castro Marim; Lagos; Beja; Cascais; Topografia; 1968; Delgado, Humberto; Hospital Militar Principal; Escola Prática de Artilharia; Legião Portuguesa; Viana do Castelo; Espinho; Itinerários; Acidentes; Santa Cruz; Instituto Geográfico e Cadastral; Vila Pouca de Aguiar; Adidos Militares; Grupo de Artilharia Contra Aeronaves 3; Vila Real de Santo António; Ota; Aljô; Amareleja; Macedo de Cavaleiros; Vila Nova de Milfontes; Aveiro, ria; Aviões; Aero Clube de Portugal; Estoril; Aeroportos; Monte Real; Armamar; Benavente; Castro Daire; Valpaços; Capelães; Alto de São João; Base Aérea 2; Colónia; Amesterdão; Portela; Base Aérea 4; Ministério da Guerra. Repartição do Gabinete; Ministério do Exército. Repartição do Gabinete; Anciães; Batalhão de Caçadores Paraquedistas; Serviço de Obras e Propriedades Militares; Aero Clube do Porto; Grupo de Aviação 1; Base Aérea de São Jacinto; Base Aérea de Tancos; Casablanca; Direcção Geral de Aeronáutica Civil; Esquadilha Independente de Aviação; Paredes de Coura

<b>Assunto</b>	1920, 1968, Abrantes, Acidentes, Açores, Adidos Militares, Aero Clube de Portugal, Aero Clube do Porto, Aeronáutica, Aeroportos, Alemanha, Alijó, Alto de São João, Amareleja, Amesterdão, Anciães, Angola, Angra do Heroísmo, Armamar, Aveiro, ria, Aviões, Base Aérea 2, Base Aérea 4, Base Aérea de São Jacinto, Base Aérea de Tancos, Batalhão de Caçadores Páraquedistas, Beja, Benavente, Braga, Bragança, Cabo Verde, Capelães, Casablanca, Cascais, Castelo Branco, Castro Daire, Castro Marim, Chaves, Coimbra, Colégio Militar, Colónia, Colónias, Delgado, Humberto, Direcção Geral de Aeronáutica Civil, Escola Prática de Artilharia, Espanha, Espinho, Esquadilha Independente de Aviação, Estoril, Évora, Figueira da Foz, Força Aérea, Fotografias, França, Grupo de Artilharia Contra Aeronaves 3, Grupo de Aviação 1, Guiné, Hospital Militar Principal, Índia Portuguesa, Inglaterra, Inspeções, Instituto Geográfico e Cadastral, Instrução, Itália, Itinerários, Lagos, Legião Portuguesa, Leiria, Lisboa, Lousã, Macau, Macedo de Cavaleiros, Madeira, ilha, Marrocos, Ministério da Guerra. Repartição do Gabinete, Ministério do Exército. Repartição do Gabinete, Mirandela, Moçambique, Monte Real, Ota, Paredes de Coura, Portalegre, Portela, Porto, Propaganda, Santa Cruz, São Jorge, castelo, São Tomé e Príncipe, Serviço de Obras e Propriedades Militares, Sintra, Tancos, Terceira, ilha, Timor, Topografia, Transportes, Valpaços, Vendas Novas, Viana do Castelo, Vila Nova de Milfontes, Vila Pouca de Aguiar, Vila Real de Santo António, Viseu
<b>Avaliação e seleção</b>	Eliminação dos processos relativos ao automobilismo e ciclismo por se tratar unicamente de pedidos de viaturas para serviços, pagamentos de reparações das viaturas, pedidos de condutores, cartas de condução, fornecimento de gasóleo. No processo 39/1 sobre aviação eliminaram-se a partir de 1965 até 1968 os pedidos de passagens aéreas nos aviões da FAP para militar e seus familiares.
<b>Sistema de organização</b>	Série ordenada cronologicamente e constituída por uma sub-série relativa ao Processo do Adido Militar em França sobre material aeronáutico.
<b>Preencher transcrição automaticamente</b>	Sim
<b>Aplicar tabela de seleção</b>	Não
<b>Regras ou convenções</b>	ISAD(G) e normas internas do AHM.
<b>Criado por</b>	root
<b>Data de criação</b>	2011-07-16 15:53:39
<b>Alterado por</b>	root
<b>Data última modificação</b>	2011-07-16 15:53:39
<b>Nota de edição</b>	Maria João Pires.